



INSPECCION PRE-USO DE EQUIPO GRUA

C&C-FO-GR-01

REV. 2

INTERNO

OPERADOR/INSPECTOR: *Ramiro Cheque Dujal*EMPRESA: *Cyc*LUGAR: *OBANDO*EQUIPO: *GC-01*MARCA: *TREX*MODELO: *AT-22*CAPACIDAD: *22T*AÑO: *2024*MES: *Septiembre*

| ITEM | INSPECCION | ACCION | DIA: | | | | OBSERVACION |
|-------------------------------|--|----------------------|------|----|----|----|-------------|
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| CABINA | | | | | | | |
| 1 | MANUAL DE OPERACIÓN | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 2 | INDICADORES DE CABINA / TABLA DE CARGA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 3 | ASIENTO/CINTURON DE SEGURIDAD | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 4 | IDENTIFICACION / LOGO DE LA EMPRESA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 5 | EXTINTOR, PRESURIZADO /GATILLO/MANGUERA/CILINDRO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 6 | BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 7 | VIDRIOS /ESPEJOS / RETROVISORES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 8 | PUERTAS / MANIJAS / ESCALONES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 9 | ETIQUETAS / CALCOMANIAS DE ADVERTENCIA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 10 | RADIO DE COMUNICACIÓN | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 11 | TARJETA CONTROL DE MANTENIMIENTO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 12 | MANDOS / PALANCAS DE CONTROL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| COMPARTIMENTO MOTOR | | | | | | | |
| 13 | PIN DE SEGURIDAD / EJE CENTRAL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 14 | FRENO DE GIRO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 15 | ESTADO DE NEOMATICOS / LLANTAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 16 | NIVELES DE ACEITE | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| SISTEMA ELECTRICO/ELECTRONICO | | | | | | | |
| 17 | ALTERNADOR Y MOTOR DE ARRANQUE | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 18 | RELOJES/LEDs INDICADORES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 19 | TABLERO DE CONTROL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 20 | BOCINA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 21 | ALARMA Y LUZ DE RETROCESO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 22 | SISTEMA MONITOREO ELECTRICO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 23 | LUCES / GUIÑADORES / LUCES DE PARQUEO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| SISTEMA HIDRAULICO | | | | | | | |
| 24 | FUNCIONAMINETO DE BOMBAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 25 | FUNCIONAMIENTO DE CONTROLES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 26 | ETIQUETADO DE LOS CONTROLES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 27 | CONECTORES / CAÑERIAS HIDRAULICAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 28 | CONDICIONES DE LAS MANGUERAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 29 | IND. DE NIVELES / ESTADO DE TANQUE / FLUIDO HIDRAULICO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| SISTEMA DE WINCHES Y PLUMA | | | | | | | |
| 30 | CONDICIONES DEL CABLE PRINCIPAL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 31 | ESTADO DE WINCHES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 32 | TAMBORES DE CABLE / ABRAZADERA / CUÑA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 33 | PERNOS / TUERCAS DE FIJACION | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 34 | FRENOS ALARMAS DE GIRO | Verificar y Reportar | NP | NP | NP | NP | |
| 35 | LINEALIDAD Y ESTADO DE ESTRUCTURA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 36 | PINES / BOCINAS / CILINDRO PRINCIPAL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 37 | GUIAS / RETENEDORES DE CABLES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 38 | PUNTA DE PLUMA / POLEAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| BLOQUE Y GANCHO | | | | | | | |
| 39 | ESTADO DE POLEAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 40 | ESTADO DE PINES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 41 | GANCHO AUXILIAR Y SEGURO, PESO Y CAPACIDAD | Verificar y Reportar | NP | NP | NP | NP | |
| 42 | GANCHO PRINCIPAL Y SEGURO, PESO Y CAPACIDAD | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |
| 43 | SOCKET TERMINAL DE CABLE | Verificar y Reportar | B | B | B | B | |



INSPECCION PRE-USEO DE EQUIPO GRUA

C&C-FO-GR-01

REV. 2

INTERNO

OTROS

| | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|----------------------|--------------------------------|----|----|----|--|--|--|--|
| 44 | CONOS DE SEÑALIZACION | Verificar y Reportar | B | B | B | B | | | | |
| 45 | PERTIGA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | | | | |
| 46 | BALIZA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | | | | |
| 47 | CUÑA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | | | | |
| 48 | KIT ANTIDERRAMES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | | | | |
| 49 | CANASTILLO/PASADORES/PUERTA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | | | | |
| EL EQUIPO ES APTO PARA LA OPERACIÓN DE IZAJE (SI/NO) | | | SI | SI | SI | SI | | | | |
| COMENTARIO | | | Firma del Operador / Inspector | | | | | | | |

VALORACIONES


| | |
|-------|-------------------|
| B = | BUENO |
| M = | MALO |
| R = | REV. PROX. MANTTO |
| N/A = | NO APLICA |

Nombre y Firma Supervisor/Coordinador MSC

| SERVICIOS INTEGRALES | | INSPECCION PRE-USO DE EQUIPO GRUA | | C&C-FO-GR-01 | | | | | | |
|-----------------------------------|--|-----------------------------------|------|---------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-------------|
| | | | | REV. 2 | | | | | | |
| | | | | INTERNO | | | | | | |
| OPERADOR/INSPECTOR: Danilo Colque | | EMPRESA: C&C | | | | | | | | |
| LUGAR: Obrador | | EQUIPO: GC-01 | | MARCA: TEREX | | | | | | |
| MODELO: AT22 | | CAPACIDAD: 22Tn | | AÑO: 2024 MES: Septiembre | | | | | | |
| ITEM | INSPECCION | ACCION | DIA: | | | | | | | OBSERVACION |
| | | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| CABINA | | | | | | | | | | |
| 1 | MANUAL DE OPERACIÓN | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 2 | INDICADORES DE CABINA / TABLA DE CARGA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 3 | ASIENTO/CINTURON DE SEGURIDAD | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 4 | IDENTIFICACION / LOGO DE LA EMPRESA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 5 | EXTINTOR, PRESURIZADO / GATILLO/MANGUERA/CILINDRO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 6 | BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 7 | VIDRIOS / ESPEJOS / RETROVISORES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 8 | PUERTAS / MANIJAS / ESCALONES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 9 | ETIQUETAS / CALCOMANIAS DE ADVERTENCIA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 10 | RADIO DE COMUNICACIÓN | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 11 | TARJETA CONTROL DE MANTENIMIENTO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 12 | MANDOS / PALANCAS DE CONTROL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| COMPARTIMENTO MOTOR | | | | | | | | | | |
| 13 | PIN DE SEGURIDAD / EJE CENTRAL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 14 | FRENO DE GIRO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 15 | ESTADO DE NEOMATICOS / LLANTAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 16 | NIVELES DE ACEITE | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| SISTEMA ELECTRICO/ELECTRONICO | | | | | | | | | | |
| 17 | ALTERNADOR Y MOTOR DE ARRANQUE | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 18 | RELOJES/LEDS INDICADORES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 19 | TABLERO DE CONTROL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 20 | BOCINA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 21 | ALARMA Y LUZ DE RETROCESO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 22 | SISTEMA MONITOREO ELECTRICO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 23 | LUCE / GUIÑADORES / LUCES DE PARQUEO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| SISTEMA HIDRAULICO | | | | | | | | | | |
| 24 | FUNCIONAMIENTO DE BOMBAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 25 | FUNCIONAMIENTO DE CONTROLES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 26 | ETIQUETADO DE LOS CONTROLES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 27 | CONECTORES / CAÑERIAS HIDRAULICAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 28 | CONDICIONES DE LAS MANGUERAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 29 | IND. DE NIVELES / ESTADO DE TANQUE / FLUIDO HIDRAULICO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| SISTEMA DE WINCHES Y PLUMA | | | | | | | | | | |
| 30 | CONDICIONES DEL CABLE PRINCIPAL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 31 | ESTADO DE WINCHES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 32 | TAMBORES DE CABLE / ABRAZADERA / CUÑA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 33 | PERNOS / TUERCAS DE FIJACION | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 34 | FRENOS ALARMAS DE GIRO | Verificar y Reportar | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| 35 | LINEALIDAD Y ESTADO DE ESTRUCTURA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 36 | PINES / BOCINAS / CILINDRO PRINCIPAL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 37 | GUIAS / RETENEDORES DE CABLES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 38 | PUNTA DE PLUMA / POLEAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| BLOQUE Y GANCHO | | | | | | | | | | |
| 39 | ESTADO DE POLEAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 40 | ESTADO DE PINES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 41 | GANCHO AUXILIAR Y SEGURO, PESO Y CAPACIDAD | Verificar y Reportar | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| 42 | GANCHO PRINCIPAL Y SEGURO, PESO Y CAPACIDAD | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 43 | SOCKET TERMINAL DE CABLE | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |

| | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|--|--|----|----|----|----|-------------------------|----|
|  | | INSPECCION PRE-USO DE EQUIPO GRUA | | | | | | C&C-FO-GR-01 | |
| | | | | | | | | REV. 2 | |
| | | | | | | | | INTERNO | |
| OTROS | | | | | | | | | |
| 44 | CONOS DE SEÑALIZACION | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B |
| 45 | PERTIGA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B |
| 46 | BALIZA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B |
| 47 | CUÑA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B |
| 48 | KIT ANTIDERRAMES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B |
| 49 | CANASTILLO/PASADORES/PUERTA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B |
| EL EQUIPO ES APTO PARA LA OPERACIÓN DE IZAJE (SI/NO) | | | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI |
| COMENTARIO | | | <div style="display: flex;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Firma del Operador / Inspector</div>  </div> | | | | | | |

| VALORACIONES | |
|--------------|-------------------|
| B = | BUENO |
| M = | MALO |
| R = | REV. PROX. MANTTO |
| N/A = | NO APLICA |


 Nombre y Firma Supervisor/Coordinador MSC



INSPECCION PRE-USO DE EQUIPO GRUA

C&C-FO-GR-01

REV. 2

INTERNO

OPERADOR/INSPECTOR: *Ramiro Ortega*EMPRESA: *CYC*LUGAR: *OBANDO*EQUIPO: *GC-01*MARCA: *SKY*MODELO: *AT-22*CAPACIDAD: *22 T*AÑO: *2024*MES: *SEPTIEMBRE*

| ITEM | INSPECCION | ACCION | DIA: | | | | | | | OBSERVACION |
|-------------------------------|--|----------------------|------|----|----|----|----|----|----|-------------|
| | | | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| CABINA | | | | | | | | | | |
| 1 | MANUAL DE OPERACIÓN | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 2 | INDICADORES DE CABINA / TABLA DE CARGA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 3 | ASIENTO/CINTURON DE SEGURIDAD | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 4 | IDENTIFICACION / LOGO DE LA EMPRESA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 5 | EXTINTOR, PRESURIZADO /GATILLO/MANGUERA/CILINDRO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 6 | BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 7 | VIDRIOS /ESPEJOS / RETROVISORES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 8 | PUERTAS / MANIJAS / ESCALONES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 9 | ETIQUETAS / CALCOMANIAS DE ADVERTENCIA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 10 | RADIO DE COMUNICACIÓN | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 11 | TARJETA CONTROL DE MANTENIMIENTO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 12 | MANDOS / PALANCAS DE CONTROL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| COMPARTIMENTO MOTOR | | | | | | | | | | |
| 13 | PIN DE SEGURIDAD / EJE CENTRAL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 14 | FRENO DE GIRO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 15 | ESTADO DE NEOMATICOS / LLANTAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 16 | NIVELES DE ACEITE | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| SISTEMA ELECTRICO/ELECTRONICO | | | | | | | | | | |
| 17 | ALTERNADOR Y MOTOR DE ARRANQUE | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 18 | RELOJES/LEDS INDICADORES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 19 | TABLERO DE CONTROL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 20 | BOCINA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 21 | ALARMA Y LUZ DE RETROCESO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 22 | SISTEMA MONITOREO ELECTRICO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 23 | LUCES / GUIÑADORES / LUCES DE PARQUEO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| SISTEMA HIDRAULICO | | | | | | | | | | |
| 24 | FUNCIONAMINETO DE BOMBAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 25 | FUNCIONAMIENTO DE CONTROLES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 26 | ETIQUETADO DE LOS CONTROLES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 27 | CONECTORES / CAÑERIAS HIDRAULICAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 28 | CONDICIONES DE LAS MANGUERAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 29 | IND. DE NIVELES / ESTADO DE TANQUE / FLUIDO HIDRAULICO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| SISTEMA DE WINCHES Y PLUMA | | | | | | | | | | |
| 30 | CONDICIONES DEL CABLE PRINCIPAL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 31 | ESTADO DE WINCHES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 32 | TAMBORES DE CABLE / ABRAZADERA / CUÑA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 33 | PERNOS / TUERCAS DE FIJACION | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 34 | FRENOS ALARMAS DE GIRO | Verificar y Reportar | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | |
| 35 | LINEALIDAD Y ESTADO DE ESTRUCTURA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 36 | PINES / BOCINAS / CILINDRO PRINCIPAL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 37 | GUIAS / RETENEDORES DE CABLES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 38 | PUNTA DE PLUMA / POLEAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| BLOQUE Y GANCHO | | | | | | | | | | |
| 39 | ESTADO DE POLEAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 40 | ESTADO DE PINES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 41 | GANCHO AUXILIAR Y SEGURO, PESO Y CAPACIDAD | Verificar y Reportar | NP | NP | NP | NP | NP | NP | NP | |
| 42 | GANCHO PRINCIPAL Y SEGURO, PESO Y CAPACIDAD | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 43 | SOCKET TERMINAL DE CABLE | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |



INSPECCION PRE-USO DE EQUIPO GRUA

C&C-FO-GR-01

REV. 2

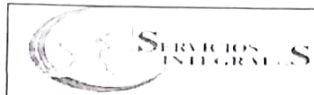
INTERNO

OTROS

| | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|----------------------|--------------------------------|----|----|----|----|----|----|
| 44 | CONOS DE SEÑALIZACION | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B |
| 45 | PERTIGA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B |
| 46 | BALIZA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B |
| 47 | CUÑA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B |
| 48 | KIT ANTIDERRAMES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B |
| 49 | CANASTILLO/PASADORES/PUERTA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B |
| EL EQUIPO ES APTO PARA LA OPERACIÓN DE IZAJE (SI/NO) | | | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI |
| COMENTARIO | | | Firma del Operador / Inspector | | | | | | |

| VALORACIONES | |
|--------------|-------------------|
| B = | BUENO |
| M = | MALO |
| R = | REV. PROX. MANTTO |
| N/A = | NO APLICA |

Nombre y Firma Supervisor/Coordinador MSC



INSPECCION PRE-USO DE EQUIPO GRUA

C&C-FO-GR-01

REV. 2

INTERNO

OPERADOR/INSPECTOR: *Camilo Cheque Ruiz*

EMPRESA: *CyC*

LUGAR: *OBRA 000*

EQUIPO: *6C-01*

MARCA: *Terex*

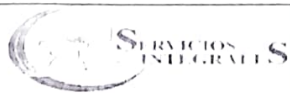
MODELO: *RT-22*

CAPACIDAD: *22T*

AÑO: *2024*

MES: *SEPTIEMBRE*

| ITEM | INSPECCION | ACCION | DIA: | | | | | | | OBSERVACION |
|-------------------------------|--|----------------------|------|----|----|----|----|----|----|-------------|
| | | | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
| CABINA | | | | | | | | | | |
| 1 | MANUAL DE OPERACIÓN | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 2 | INDICADORES DE CABINA / TABLA DE CARGA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 3 | ASIENTO/CINTURON DE SEGURIDAD | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 4 | IDENTIFICACION / LOGO DE LA EMPRESA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 5 | EXTINTOR, PRESURIZADO /GATILLO/MANGUERA/CILINDRO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 6 | BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 7 | VIDRIOS /ESPEJOS / RETROVISORES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 8 | PUERTAS / MANIJAS / ESCALONES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 9 | ETIQUETAS / CALCOMANIAS DE ADVERTENCIA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 10 | RADIO DE COMUNICACIÓN | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 11 | TARJETA CONTROL DE MANTENIMIENTO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 12 | MANDOS / PALANCAS DE CONTROL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| COMPARTIMENTO MOTOR | | | | | | | | | | |
| 13 | PIN DE SEGURIDAD / EJE CENTRAL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 14 | FRENO DE GIRO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 15 | ESTADO DE NEOMATICOS / LLANTAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 16 | NIVELES DE ACEITE | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| SISTEMA ELECTRICO/ELECTRONICO | | | | | | | | | | |
| 17 | ALTERNADOR Y MOTOR DE ARRANQUE | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 18 | RELOJES/LEDs INDICADORES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 19 | TABLERO DE CONTROL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 20 | BOCINA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 21 | ALARMA Y LUZ DE RETROCESO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 22 | SISTEMA MONITOREO ELECTRICO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 23 | LUCES / GUIÑADORES / LUCES DE PARQUEO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| SISTEMA HIDRAULICO | | | | | | | | | | |
| 24 | FUNCIONAMINETO DE BOMBAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 25 | FUNCIONAMIENTO DE CONTROLES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 26 | ETIQUETADO DE LOS CONTROLES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 27 | CONECTORES / CAÑERIAS HIDRAULICAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 28 | CONDICIONES DE LAS MANGUERAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 29 | IND. DE NIVELES / ESTADO DE TANQUE / FLUIDO HIDRAULICO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| SISTEMA DE WINCHES Y PLUMA | | | | | | | | | | |
| 30 | CONDICIONES DEL CABLE PRINCIPAL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 31 | ESTADO DE WINCHES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 32 | TAMBORES DE CABLE / ABRAZADERA / CUÑA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 33 | PERNOS / TUERCAS DE FIJACION | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 34 | FRENOS ALARMAS DE GIRO | Verificar y Reportar | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 35 | LINEALIDAD Y ESTADO DE ESTRUCTURA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 36 | PINES / BOCINAS / CILINDRO PRINCIPAL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 37 | GUIAS / RETENEDORES DE CABLES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 38 | PUNTA DE PLUMA / POLEAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| BLOQUE Y GANCHO | | | | | | | | | | |
| 39 | ESTADO DE POLEAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 40 | ESTADO DE PINES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 41 | GANCHO AUXILIAR Y SEGURO, PESO Y CAPACIDAD | Verificar y Reportar | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | |
| 42 | GANCHO PRINCIPAL Y SEGURO, PESO Y CAPACIDAD | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 43 | SOCKET TERMINAL DE CABLE | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |



INSPECCION PRE-USO DE EQUIPO GRUA

C&C-FO-GR-01

REV. 2

INTERNO

OTROS

| | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|----------------------|--------------------------------|----|----|----|----|----|----|--|
| 44 | CONOS DE SEÑALIZACION | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 45 | PERTIGA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 46 | BALIZA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 47 | CUÑA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 48 | KIT ANTIDERRAMES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| 49 | CANASTILLO/PASADORES/PUERTA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | B | B | |
| EL EQUIPO ES APTO PARA LA OPERACIÓN DE IZAJE (SI/NO) | | | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | |
| COMENTARIO | | | Firma del Operador / Inspector | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

VALORACIONES

| | |
|-------|-------------------|
| B = | BUENO |
| M = | MALO |
| R = | REV. PROX. MANTTO |
| N/A = | NO APLICA |

Nombre y Firma Supervisor/Coordinador MSC



INSPECCION PRE-USEO DE EQUIPO GRUA

C&C-FO-GR-01

REV. 2

INTERNO

OPERADOR/INSPECTOR: Danielo Colque EMPRESA: OCC
LUGAR: Obrados EQUIPO: CC-01 MARCA: TEREX
MODELO: AT22 CAPACIDAD: 22Tn AÑO: 2024 MES: Septiembre

| ITEM | INSPECCION | ACCION | DIA: | | | | | OBSERVACION |
|-------------------------------|--|----------------------|------|-----|-----|-----|-----|-------------|
| | | | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| CABINA | | | | | | | | |
| 1 | MANUAL DE OPERACIÓN | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 2 | INDICADORES DE CABINA / TABLA DE CARGA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 3 | ASIENTO/CINTURON DE SEGURIDAD | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 4 | IDENTIFICACION / LOGO DE LA EMPRESA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 5 | EXTINTOR, PRESURIZADO /GATILLO/MANGUERA/CILINDRO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 6 | BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 7 | VIDRIOS /ESPEJOS / RETROVISORES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 8 | PUERTAS / MANIJAS / ESCALONES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 9 | ETIQUETAS / CALCOMANIAS DE ADVERTENCIA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 10 | RADIO DE COMUNICACIÓN | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 11 | TARJETA CONTROL DE MANTENIMIENTO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 12 | MANDOS / PALANCAS DE CONTROL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| COMPARTIMENTO MOTOR | | | | | | | | |
| 13 | PIN DE SEGURIDAD / EJE CENTRAL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 14 | FRENO DE GIRO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 15 | ESTADO DE NEOMATICOS / LLANTAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 16 | NIVELES DE ACEITE | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| SISTEMA ELECTRICO/ELECTRONICO | | | | | | | | |
| 17 | ALTERNADOR Y MOTOR DE ARRANQUE | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 18 | RELOJES/LEDS INDICADORES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 19 | TABLERO DE CONTROL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 20 | BOCINA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 21 | ALARMA Y LUZ DE RETROCESO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 22 | SISTEMA MONITOREO ELECTRICO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 23 | LUCES / GUIÑADORES / LUCES DE PARQUEO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| SISTEMA HIDRAULICO | | | | | | | | |
| 24 | FUNCIONAMINETO DE BOMBAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 25 | FUNCIONAMIENTO DE CONTROLES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 26 | ETIQUETADO DE LOS CONTROLES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 27 | CONECTORES / CAÑERIAS HIDRAULICAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 28 | CONDICIONES DE LAS MANGUERAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 29 | IND. DE NIVELES / ESTADO DE TANQUE / FLUIDO HIDRAULICO | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| SISTEMA DE WINCHES Y PLUMA | | | | | | | | |
| 30 | CONDICIONES DEL CABLE PRINCIPAL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 31 | ESTADO DE WINCHES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 32 | TAMBORES DE CABLE / ABRAZADERA / CUÑA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 33 | PERNOS / TUERCAS DE FIJACION | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 34 | FRENOS ALARMAS DE GIRO | Verificar y Reportar | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| 35 | LINEALIDAD Y ESTADO DE ESTRUCTURA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 36 | PINES / BOCINAS / CILINDRO PRINCIPAL | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 37 | GUIAS / RETENEDORES DE CABLES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 38 | PUNTA DE PLUMA / POLEAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| BLOQUE Y GANCHO | | | | | | | | |
| 39 | ESTADO DE POLEAS | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 40 | ESTADO DE PINES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 41 | GANCHO AUXILIAR Y SEGURO, PESO Y CAPACIDAD | Verificar y Reportar | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | |
| 42 | GANCHO PRINCIPAL Y SEGURO, PESO Y CAPACIDAD | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 43 | SOCKET TERMINAL DE CABLE | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |

| | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|--|---|----|----|----|--|--|
|  SERVICIOS INTEGRALES S | | INSPECCION PRE-USO DE EQUIPO GRUA | | | | | C&C-FO-GR-01 REV. 2 INTERNO | |
| OTROS | | | | | | | | |
| 44 | CONOS DE SEÑALIZACION | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 45 | PERTIGA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 46 | BALIZA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 47 | CUÑA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 48 | KIT ANTIDERRAMES | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| 49 | CANASTILLO/PASADORES/PUERTA | Verificar y Reportar | B | B | B | B | B | |
| EL EQUIPO ES APTO PARA LA OPERACIÓN DE IZAJE (SI/NO) | | | SI | SI | SI | SI | SI | |
| COMENTARIO | | | <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-size: small;">Firma del Operador / Inspector</div>  </div> | | | | | |

| VALORACIONES | |
|--------------|-------------------|
| B = | BUENO |
| M = | MALO |
| R = | REV. PROX. MANTTO |
| N/A = | NO APLICA |

Nombre y Firma Supervisor/Coordinador MSC

