

SERVICIOS INTEGRALES		INFORME DE MANTENIMIENTO EQUIPO GRUA FRANNA				grupo industrial ALAN9	
						Revision 1	
EQUIPO:	Grúa Franna Terex	HRO INICIAL	7822	HRO FINAL	7824	FECHA DE INGRESO A TALLER:	27/02/24
LUGAR:	San Cristobal	REALIZADO POR:		FECHA DE SALIDA DE TALLER:		27/02/24	
ITEM	DETALLE DE TRABAJOS DE MANTENIMIENTO				REALIZADO	NO REALIZADO	JUSTIFICACION DEL TRABAJO NO REALIZADO
MOTOR Y TRANSMISION							
1	Realizar una limpieza profunda de todo el equipo en general y sus accesorios de traje con agua y detergentes		✓		—	Solo Mangerezo Nivel bien	
2	Verificar el nivel de aceite de motor, estando el motor apagado, proceder al cambio de aceite MOVIL 15W-40 si corresponde según kilometraje del equipo.		✓		—		
3	Si corresponde el cambio de aceite de motor proceder al cambio de filtro cartucho de aceite de motor.		✓		—		
4	Si corresponde el cambio de aceite de motor proceder al cambio de filtro cartucho de diesel.		✓		—		
5	Si corresponde el cambio de aceite de motor proceder al cambio de filtro combustible separador de agua.		✓		—		
6	Realizar la limpieza del filtro de aire de seguridad con soplado de aire o proceder al cambio si corresponde.		✓		—	Limpiar	
7	Realizar la limpieza del filtro de aire primario con soplado de aire o proceder al cambio si corresponde.		✓		—	Limpiar	
8	Realizar la lubricación con grasa CASTROL EPL2 del cardan 1 en todas sus partes.		✓		—		
9	Realizar la lubricación con grasa CASTROL EPL2 del cardan 2 en todas sus partes.		✓		—		
10	Realizar la lubricación con grasa CASTROL EPL2 del cardan 3 en todas sus partes.		✓		—		
11	Verificar el nivel de agua del radiador, 50 % de agua destilada y 50 % de anticongelante proceder al cambio o nivelación si corresponde.		✓		—		
12	Verificar el nivel de aceite de transmisión, proceder al cambio de aceite MOVIL 85W-140 si corresponde según kilometraje del equipo.		✓		—		
13	Verificar el nivel de aceite del cubo de las 4 ruedas, proceder al cambio de aceite MOVIL 85W-140 si corresponde según horómetro del equipo. (cada 1000 horas)		✓		—		
14	Verificar rodamientos de rueda lado derecho e izquierdo delanteras y traseras		✓		—		
15	Verificar el rodamiento de ventilador del motor y sus aspas		✓		—		
16	Llenado con grasa EP2 el recipiente de engrase automático		✓		—		
17	Realizar el cargado de combustible		✓		—		
18	Verificar el estado de los neumáticos para proceder al cambio de los mismos si corresponde la presión de los mismos debe ser de 115 lb/plg ²		✓		—		
19	Verificar el estado y tensión de la correa		✓		—		
20	Verificar el funcionamiento de la caja de cambios con equipo en marcha		✓		—		
21	Verificar el estado de la caja de transferencia con equipo en marcha		✓		—		
22	Verificar diferencial delantero con equipo en marcha y su nivel de aceite		✓		—	Se cambio Aceite	
23	Verificar diferencial trasero con equipo en marcha y su nivel de aceite		✓		—		
SISTEMA ELECTRICO							
24	Revisar las luces alta y baja lado derecho e izquierdo, proceder al cambio si se encuentran quemados		✓		—		
25	Revisar las luces de trabajo delanteras y traseras, proceder al cambio si se encuentran quemados		✓		—		
26	Revisar la luz media lado derecho e izquierdo delanteras y traseras, proceder al cambio si se encuentran quemados		✓		—		
27	Revisar las luces de parqueo, quifadores, proceder al cambio si se encuentran quemados		✓		—		
28	Revisar las luces de freno traseras lado derecho e izquierdo, proceder al cambio si se encuentran quemados		✓		—		
29	Revisar las luces de retro traseras lado derecho e izquierdo, proceder al cambio si se encuentran quemados		✓		—		
30	Revisar las luces de cabina interior, proceder al cambio si se encuentran quemados		✓		—		
31	Revisar luz de pertiga, proceder al cambio si se encuentran quemados		✓		—		
32	Revisar luz de baliza, proceder al cambio si se encuentran quemados		✓		—		
33	Revisar equipo de sonido, reparar si se encuentra en mal estado		✓		—		
34	Revisar bocina, proceder al cambio si se encuentran en mal estado		✓		—		
35	Revisar alarma de retro, proceder al cambio si se encuentran en mal estado		✓		—		
36	Revisar el estado de los bornes y la batería, proceder al cambio si se encuentran en mal estado		✓		—		
37	Revisar el alternador, deberá tener el amperaje correspondiente		✓		—		
38	Revisar el motor de arranque, con el equipo en funcionamiento		✓		—		
39	Revisar la cámara de retroceso, con el equipo en funcionamiento		✓		—		
SISTEMA HIDRAULICO							
40	Verificar el nivel de aceite hidráulico, proceder al cambio de aceite hidráulico CASTROL HYSTIN AWS-68 si corresponde según kilometraje del equipo.		✓		—		
41	Si corresponde el cambio de aceite hidráulico proceder también al cambio del filtro hidráulico.		✓		—		
42	Verificar mangueras y conexiones hidráulicas que no son visibles a simple vista en la parte inferior de la grúa franna, no debe existir fricción entre ellas, proceder al cambio o al ajuste correspondiente.		✓		—	Bien	
SISTEMA DE IZAJE							
43	Realizar la limpieza con diesel o aditivo limpia grasa recomendado por el fabricante y lubricar la Pluma del bloque 1 con grasa CASTROL EPL2 u otro recomendado por el fabricante		✓		—		
44	Realizar la limpieza con diesel o aditivo limpia grasa recomendado por el fabricante y lubricar la Pluma del bloque 2 con grasa CASTROL EPL2 u otro recomendado por el fabricante		✓		—		
45	Realizar la limpieza con diesel o aditivo limpia grasa recomendado por el fabricante y lubricar la Pluma del bloque 3 (Manual) con grasa CASTROL EPL2 u otro recomendado por el fabricante		✓		—		
46	Realizar la limpieza con diesel o aditivo limpia grasa recomendado por el fabricante y lubricar el Cable de izaje con grasa CASTROL EPL2 u otro recomendado por el fabricante		✓		—		
47	Realizar la limpieza con diesel o aditivo limpia grasa recomendado por el fabricante y lubricar la Polea Principal del Cable con grasa CASTROL EPL2 u otro recomendado por el fabricante		✓		—		
48	Verificar si existe desgaste en Ejes y Coginetes para proceder al cambio si excede lo permitido, según el fabricante		✓		—		
49	Verificar visualmente y minuciosamente la Prasecla de Desgaste, Fisuras, Crietas y otros daños en las Plumas de los Bloque 1, 2 y 3.		✓		—		
50	Verificar a detalle el Estado del Cable para detectar Daños en los Torones y Alambres, Desgaste y Sobre Cargas en toda extensión del cable para así proceder al cambio total o parcial del cable		✓		—	Ninguno	

ITEM	DETALLE DE TRABAJOS DE MANTENIMIENTO	REALIZADO	NO REALIZADO	JUSTIFICACION DEL TRABAJO NO REALIZADO
ACCESORIOS DE IZAJE DEL EQUIPO				
51	Verificar el Estado de las Poleas y Bloque, del Guinche de 4 Ramales para detectar daños y desgaste excesivo.	✓		
52	Verificar el Estado de la Polea y Bloque, del Guinche de 1 Ramal para detectar daños y desgaste excesivo.	✓		
53	Verificar el Estado del Gancho de 25 Ton, giro libre y estado del pestillo, para detectar daños y desgaste excesivo y proceder al cambio.	✓		
54	Verificar el Estado del Gancho de 8 Ton, giro libre y estado del pestillo, para detectar daños y desgaste excesivo y proceder al cambio.	✓		
55	Verificar el Estado del Gancho Rino, para detectar daños y desgaste excesivo y proceder al cambio.	✓		
56	Verificar el Estado del Plumin para detectar daños y desgaste excesivo y proceder al cambio.	✓		
57	Verificar el Estado del Separador y Balancin para detectar daños.	✓		
ACCESORIOS AUXILIARES DEL EQUIPO				
58	Verificar estado de la llanta de auxilio, debe tener una presión de 115 lb/plg ² no presentar desgaste excesivo	✓		
59	Verificar estado de la cuña, debe estar completa y contar con su soporte fijo.	✓		
60	Verificar estado de la Gata, debe estar operativo y en buenas condiciones.	✓		
61	Verificar estado de los triángulos reflectivos deben estar operativo y en buenas condiciones.	✓		
62	Verificar estado de los conos de delimitación deben estar operativos y en buenas condiciones.	✓		
63	Verificar estado del extintor, debe estar con presión, fijo y no presentar golpes en el cilindro.	✓		
64	Verificar el botiquín de primeros auxilios, debe contener todos los insumos según lista y no debe estar vencidos	✓		
65	Verificar el Kit antiderrames deben contener todos los insumos necesarios para derrames.	✓		
66	Verificar la llave de rueda y barrote, deben estar en buenas condiciones.	✓		
67	Verificar el brazo auxiliar de desmonte de llanta auxiliar.	✓		
CABINA				
68	Con el equipo en funcionamiento comprobar la operación de emergencia de la bomba.	✓		
69	Con el equipo en funcionamiento comprobar las configuraciones 2/4WD y HI/LO.	✓		
70	Con el equipo en funcionamiento comprobar las configuraciones HI/LO-2 /4WD.	✓		
71	Con el equipo en funcionamiento comprobar el funcionamiento Bloqueo de Diferencia.	✓		
72	Con el equipo en funcionamiento comprobar el funcionamiento del Freno de Mantenimiento.	✓		
73	Con el equipo en funcionamiento comprobar el funcionamiento del Botón Parada de Emergencia.	✓		
74	Con el equipo en funcionamiento comprobar el funcionamiento de la emergencia de liberación de freno.		—	
75	Con el equipo en funcionamiento comprobar el funcionamiento de los frenos.	✓		
76	Con el equipo en funcionamiento comprobar el funcionamiento de la válvula de pie.		—	
77	Con el equipo en funcionamiento comprobar el funcionamiento de la calefacción en la cabina.	✓		
78	Con el equipo en funcionamiento comprobar el funcionamiento de los limpiaparabrisas.	✓		
79	Verificar el nivel de agua del limpiaparabrisas y proceder a verificar el funcionamiento.	✓		
80	Comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad y los asientos.	✓		
81	Comprobar la cerradura de las puertas.	✓		
82	Verificar el estado de los vidrios.	✓		
83	Verificar el estado de los espejos exteriores e interiores.	✓		
CHASIS Y EXTERIOR				
84	Verificar el estado de todas las micas.	✓		
85	Verificar y Lubricar si corresponde la tapa cubierta del motor, caja y bisagras.	✓		
86	Verificar y Lubricar las bisagras de las puertas de la cabina.	✓		
87	Verificar y Lubricar las bisagras y tapa del cajón porta accesorios y cajón de batería.	✓		
88	Verificar fisuras y grietas y/o averías en el equipo en general.	✓		

OBSERVACIONES - RECOMENDACIONES DEL MECANICO QUE REALIZO EL MANTENIMIENTO:

VoBo Supervisor Taller

VoBo Gerente General C&C