



**INFORME DE MANTENIMIENTO EQUIPO
GRUA FRANNA**

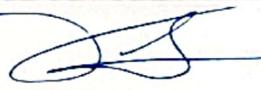
grupo industrial
ALAN 9

Revision 1

EQUIPO:	Grúa Franna Terex	HRO INICIAL	7822	HRO FINAL	7824	FECHA DE INGRESO A TALLER:	27/02/24
LUGAR:	San Cristóbal	REALIZADO POR:				FECHA DE SALIDA DE TALLER:	27/02/24
ITEM	DETALLE DE TRABAJOS DE MANTENIMIENTO					REALIZADO	NO REALIZADO
MOTOR Y TRANSMISION							
1	Realizar una limpieza profunda de todo el equipo en general y sus accesorios de traje con agua y detergentes					✓	-
2	Verificar el nivel de aceite de motor, estando el motor apagado, proceder al cambio de aceite MOVIL 15W-40 si corresponde según kilometraje del equipo.					-	-
3	Si corresponde el cambio de aceite de motor proceder al cambio de filtro cartucho de aceite de motor.					-	-
4	Si corresponde el cambio de aceite de motor proceder al cambio de filtro cartucho de diesel.					-	-
5	Si corresponde el cambio de aceite de motor proceder al cambio de filtro combustible separador de agua.					-	-
6	Realizar la limpieza del filtro de aire de seguridad con soplo de aire o proceder al cambio si corresponde.					✓	-
7	Realizar la limpieza del filtro de aire primario con soplo de aire o proceder al cambio si corresponde.					✓	-
8	Realizar la lubricación con grasa CASTROL EPL2 del cardán 1 en todas sus partes.					✓	-
9	Realizar la lubricación con grasa CASTROL EPL2 del cardán 2 en todas sus partes.					✓	-
10	Realizar la lubricación con grasa CASTROL EPL2 del cardán 3 en todas sus partes.					✓	-
11	Verificar el nivel de agua del radiador, 50 % de agua destilada y 50 % de anticongelante proceder al cambio o nivelación si corresponde.					✓	-
12	Verificar el nivel de aceite de transmisión, proceder al cambio de aceite MOVIL 85W-140 si corresponde según kilometraje del equipo.					✓	-
13	Verificar el nivel de aceite del cubo de las 4 ruedas, proceder al cambio de aceite MOVIL 85W-140 si corresponde según horómetro del equipo (cada 1000 horas)					✓	-
14	Verificar rodamientos de rueda lado derecho e izquierdo delanteras y traseras					-	-
15	Verificar el rodamiento de ventilador del motor y sus aspas					✓	-
16	llenado con grasa EP2 el recipiente de engrase automático					✓	-
17	Realizar el cargado de combustible					✓	-
18	Verificar el estado de los neumáticos para proceder al cambio de los mismos si corresponde la presión de los mismos debe ser de 115 lb/pulg ²					✓	-
19	Verificar el estado y tensión de la correa					✓	-
20	Verificar el funcionamiento de la caja de cambios con equipo en marcha					✓	-
21	Verificar el estado de la caja de transferencia con equipo en marcha					✓	-
22	Verificar diferencial delantero con equipo en marcha y su nivel de aceite					✓	-
23	Verificar diferencial trasero con equipo en marcha y su nivel de aceite					-	-
SISTEMA ELECTRICO							
24	Revisar las luces alta y baja lado derecho e izquierdo, proceder al cambio si se encuentran quemados					✓	-
25	Revisar las luces de trabajo delanteras y traseras, proceder al cambio si se encuentran quemados					✓	-
26	Revisar la luz media lado derecho e Izquierdo delanteras y traseras, proceder al cambio si se encuentran quemados					✓	-
27	Revisar las luces de parqueo, quíñadores, proceder al cambio si se encuentran quemados					✓	-
28	Revisar las luces de freno traseras lado derecho e Izquierdo, proceder al cambio si se encuentran quemados					✓	-
29	Revisar las luces de retro traseras lado derecho e Izquierdo, proceder al cambio si se encuentran quemados					✓	-
30	Revisar las luces de cabina interior, proceder al cambio si se encuentran quemados					✓	-
31	Revisar luz de pertiga, proceder al cambio si se encuentran quemados					✓	-
32	Revisar luz de baliza, proceder al cambio si se encuentran quemados					✓	-
33	Revisar equipo de sonido, reparar si se encuentra en mal estado					✓	-
34	Revisar bocina, proceder al cambio si se encuentran en mal estado					✓	-
35	Revisar alarma de retro, proceder al cambio si se encuentran en mal estado					✓	-
36	Revisar el estado de los bornes y la batería, proceder al cambio si se encuentran en mal estado					✓	-
37	Revisar el alternador, deberá tener el amperaje correspondiente					✓	-
38	Revisar el motor de arranque, con el equipo en funcionamiento					✓	-
39	Revisar la cámara de retroceso, con el equipo en funcionamiento					✓	-
SISTEMA HIDRAULICO							
40	Verificar el nivel de aceite hidráulico, proceder al cambio de aceite hidráulico CASTROL HYSTIN AWS-6B si corresponde según kilometraje del equipo.					✓	-
41	Si corresponde el cambio de aceite hidráulico proceder también al cambio del filtro hidráulico.					-	-
42	Verificar mangas y conexiones hidráulicas que no son visibles a simple vista en la parte inferior de la grúa franna, no debe existir fricción entre ellas, proceder al cambio o al ajuste correspondiente.					✓	Bien
SISTEMA DE IZAJE							
43	Realizar la limpieza con diesel o aditivo limpia grasa recomendado por el fabricante y lubricar la Pluma del bloque 1 con grasa CASTROL EPL2 u otro recomendado por el fabricante					-	-
44	Realizar la limpieza con diesel o aditivo limpia grasa recomendado por el fabricante y lubricar la Pluma del bloque 2 con grasa CASTROL EPL2 u otro recomendado por el fabricante					-	-
45	Realizar la limpieza con diesel o aditivo limpia grasa recomendado por el fabricante y lubricar la Pluma del bloque 3 (Manual) con grasa CASTROL EPL2 u otro recomendado por el fabricante					-	-
46	Realizar la limpieza con diesel u aditivo limpia grasa recomendado por el fabricante y lubricar el Cable de Izafe con grasa CASTROL EPL2 u otro recomendado por el fabricante					-	-
47	Realizar la limpieza con diesel u aditivo limpia grasa recomendado por el fabricante y lubricar la Polea Principal del Cable con grasa CASTROL EPL2 u otro recomendado por el fabricante					✓	-
48	Verificar si existe desgaste en Ejes y Coginetas para proceder al cambio si excede lo permitido, según el fabricante					✓	-
49	Verificar visualmente y minuciosamente la Presencia de Desgaste, Fisuras, Crietas y otros daños en las Plumas de los Bloques 1, 2 y 3.					✓	-
50	Verificar a detalle el Estado del Cable para detectar Daños en los Torones y Alambres, Desgaste y Sobre Cargas en toda extensión del cable para así proceder al cambio total o parcial del cable					✓	Ninguno

ITEM	DETALLE DE TRABAJOS DE MANTENIMIENTO	REALIZADO	NO REALIZADO	JUSTIFICACION DEL TRABAJO NO REALIZADO
ACCESORIOS DE IZAJE DEL EQUIPO				
S1	Verificar el Estado de las Poleas y Bloque, del Guinche de 4 Ramales para detectar daños y desgaste excesivo.	✓		
S2	Verificar el Estado de la Polea y Bloque, del Guinche de 3 Ramal para detectar daños y desgaste excesivo.	✓		
S3	Verificar el Estado del Gancho de 25 Ton, giro libre y estado del pestillo, para detectar daños y desgaste excesivo y proceder al cambio.	✓		
S4	Verificar el Estado del Gancho de 8 Ton, giro libre y estado del pestillo, para detectar daños y desgaste excesivo y proceder al cambio.	✓		
S5	Verificar el Estado del Gancho Rino, para detectar daños y desgaste excesivo y proceder al cambio.	✓		
S6	Verificar el Estado del Plumin para detectar daños y desgaste excesivo y proceder al cambio.	✓		
S7	Verificar el Estado del Separador y Balandín para detectar daños.	✓		
ACCESORIOS AUXILIARES DEL EQUIPO				
S8	Verificar estado de la llanta de auxilio, debe tener una presión de 115 lb/pulg ² no presentar desgaste excesivo	✓		
S9	Verificar estado de la cuba, debe estar completa y contar con su soporte fijo.	✓		
S0	Verificar estado de la Gata, debe estar operativo y en buenas condiciones.	✓		
S1	Verificar estado de los triángulos reflectivos deben estar operativos y en buenas condiciones.	✓		
S2	Verificar estado de los conos de delimitación deben estar operativos y en buenas condiciones.	✓		
S3	Verificar estado del extintor, debe estar con presión, fijo y no presentar golpes en el cilindro.	✓		
S4	Verificar el botiquín de primeros auxilios, debe contener todos los insumos según lista y no debene estar vencidos	✓		
S5	Verificar el Kit antiderriames deben contener todos los insumos necesarios par derrames.	✓		
S6	Verificar la llave de rueda y barrote, deben estar en buenas condiciones.	✓		
S7	Verificar el brazo auxiliar de desmonte de llanta auxiliar.	✓		
CABINA				
S8	Con el equipo en funcionamiento comprobar la operación de emergencia de la bomba.	✓		
S9	Con el equipo en funcionamiento comprobar las configuraciones 2/4WD y HI/LO.	✓		
S0	Con el equipo en funcionamiento comprobar las configuraciones HI/LO-2 /4WD.	✓		
S1	Con el equipo en funcionamiento comprobar el funcionamiento Bloqueo del Diferencial.	✓		
S2	Con el equipo en funcionamiento comprobar el funcionamiento del Freno de Mantenimiento.	✓		
S3	Con el equipo en funcionamiento comprobar el funcionamiento del Botón Parada de Emergencia.	✓		
S4	Con el equipo en funcionamiento comprobar el funcionamiento de la emergencia de liberación de freno.	—		
S5	Con el equipo en funcionamiento comprobar el funcionamiento de los frenos.	✓		
S6	Con el equipo en funcionamiento comprobar el funcionamiento de la válvula de pie.	—		
S7	Con el equipo en funcionamiento comprobar el funcionamiento de la calefacción en la cabina.	✓		
S8	Con el equipo en funcionamiento comprobar el funcionamiento de los limpiaparabrisas.	✓		
S9	Verificar el nivel de agua del limpiaparabrisas y proceder a verificar el funcionamiento.	✓		
S0	Comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad y los asientos.	✓		
S1	Comprobar la cerradura de las puertas.	✓		
S2	Verificar el estado de los vidrios.	✓		
S3	Verificar el estado de los espejos exteriores e interiores.	✓		
CHASIS Y EXTERIOR				
S4	Verificar el estado de todas las micas.	✓		
S5	Verificar y Lubricar si corresponde la tapa cubierta del motor, caja y bisagras.	✓		
S6	Verificar y Lubricar las bisagras de las puertas de la cabina.	✓		
S7	Verificar y Lubricar las bisagras y tapa del cajón porta accesorios y cajón de batería.	✓		
S8	Verificar fisuras y grietas y/o averías en el equipo en general.	✓		

OBSERVACIONES - RECOMENDACIONES DEL MECANICO QUE REALIZO EL MANTENIMIENTO:


Jose Alan Colame

VoBo Gerente General C&C